KRISTAL AIRCRAFT
61 RUE FREDERIC MISTRAL
34400 LUNEL, France
+33 4 67 71 52 63 | contact@kristal.aero

Tecnam P-Mentor 2025, Garmin G3X Touch, pilote automatique

36

Réf. ADV/2026/0038 · Costruzioni Aeronautiche TECNAM S.p.A. P-MENTOR



Spécifications

Constructeur	Tecnam
Modèle	P-Mentor
Année de fabrication	2025
Numéro de série (MSN)	1147
Immatriculation	F-HKBP
Heures totales (TTAF)	249 h
Heures moteur (TSOH)	249 h
Cycles	31
Moteur	Rotax 912 iSc3 Sport, 248,7 h depuis neuf, potentiel 1 751 h (révision à 2 000 h ou 15 ans)
Hélice	MT MTV-21-A/180-51 à pas variable, révision à 2 000 h ou 18/06/2031
Avionique	Garmin G3X Touch (2 × GDU 460) · Garmin GTN 650Xi GPS/NAV/COM · Garmin GNC 255A NAV/COM · Garmin GMA 245R audio · Garmin GTX 345R Mode S · Garmin GI 275 secours · Pilote automatique Garmin (servos GSA 28, GMC 507) · DME Bendix/King KN63 · ELT Kannad 406 Integra
Charge utile	252 kg
État	Excellent
Historique de dommages	Aucun dommage connu
Provenance / utilisation	Avion de démonstration KRISTAL AIRCRAFT
Localisation	Montpellier, France
Aéroport de base	LFMT

Description

Tecnam P-Mentor de 2025, avion de démonstration KRISTAL AIRCRAFT. Livré neuf par Tecnam en juin 2025, basé à Montpellier, suivi par une CAMO agréée.

- Cellule : 248,7 h et 31 cycles au 27/10/2026
- Moteur Rotax 912 iSc3 Sport à injection : 248,7 h depuis neuf, potentiel 1 751 h

- Hélice MT à pas variable, révision à 2 000 h ou juin 2031
- Charge utile 252 kg (pesée du 30/05/2025, masse maximale 720 kg)

Équipements (manuel de vol Tecnam du n° 1147, liste d'équipement à la livraison)

- Glass cockpit Garmin G3X Touch : deux écrans GDU 460, centrale ADAHRS GSU 25D, magnétomètre GMU 11
- GPS/NAV/COM Garmin GTN 650Xi et NAV/COM Garmin GNC 255A, boîte audio Garmin GMA 245R
- Transpondeur mode S Garmin GTX 345R
- Pilote automatique Garmin (servos GSA 28, contrôleur GMC 507)
- DME Bendix/King KN63, instrument de secours Garmin GI 275
- Balise de détresse Kannad 406 Integra, extincteur Amerex, chauffage cabine

Tecnam P-Mentor, 2025. KRISTAL AIRCRAFT demonstrator, delivered new by Tecnam in June 2025, based in Montpellier (France), maintained under an approved CAMO.

- Airframe: 248.7 h and 31 cycles as of 27 October 2026
- Rotax 912 iSc3 Sport fuel-injected engine: 248.7 h since new, 1,751 h remaining to overhaul
- MT constant-speed propeller, overhaul due at 2,000 h or June 2031
- Useful load 252 kg (weighed 30 May 2025, MTOW 720 kg)

Equipment (Tecnam flight manual of S/N 1147, equipment list as delivered)

- Garmin G3X Touch glass cockpit: two GDU 460 displays, GSU 25D ADAHRS, GMU 11 magnetometer
- Garmin GTN 650Xi GPS/NAV/COM and Garmin GNC 255A NAV/COM, Garmin GMA 245R audio panel
- Garmin GTX 345R Mode S transponder
- Garmin autopilot (GSA 28 servos, GMC 507 mode controller)
- Bendix/King KN63 DME, Garmin GI 275 standby instrument
- Kannad 406 Integra ELT, Amerex fire extinguisher, cabin heating

Prix HT, TVA française de 20 % en sus. Vente par KRISTAL, propriétaire de l'avion.

Price excl. VAT, French VAT at 20 % on top. Sold directly by KRISTAL, the aircraft owner.

Document émis par KRISTAL AIRCRAFT à titre informatif uniquement — sans valeur contractuelle. Spécifications à confirmer lors de l'inspection.