

# Tecnam P2008JC G3X Touch — 2019

Prix sur demande

Réf. ADV/2026/0006



## Spécifications

|                        |                                                                  |
|------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Constructeur           | TECNAM                                                           |
| Modèle                 | P2008JC G3X Touch                                                |
| Année de fabrication   | 2019                                                             |
| Heures totales (TTAF)  | 5694 h                                                           |
| Heures moteur (TSOH)   | 1368 h                                                           |
| Moteur                 | Rotax 912 — 1 368,1 h depuis neuf (TBO 2000 h, ~632 h restantes) |
| Hélice                 | 989,8 h TSO                                                      |
| Avionique              | Garmin G3X Touch — Night VFR, double radio, Pitot chauffant      |
| Condition              | Bon                                                              |
| Historique de dommages | Aucun dommage connu                                              |
| Carnets de bord        | Complete                                                         |
| Localisation           | Italie du Nord, Italie                                           |

## Description

Tecnam P2008JC équipé **Garmin G3X Touch**, Night VFR, double radio et Pitot chauffant. Avion basé en Italie, proposé via **KRISTAL AIRCRAFT**.

- Année de construction : 2019
- Cellule (TTAF) : 5 694,3 h
- Moteur : Rotax 912 — 1 368,1 h depuis neuf (TBO 2000 h, ~632 h restantes)
- Hélice : 989,8 h TSO



- Avionique : Garmin G3X Touch, Night VFR, double radio, Pitot chauffant

**Prix sur demande.** Contactez KRISTAL AIRCRAFT pour la fiche complète, les carnets de bord et l'organisation d'une visite.

Document émis par KRISTAL AIRCRAFT à titre informatif uniquement — sans valeur contractuelle. Spécifications à confirmer lors de l'inspection.